

UCHWAŁA Nr XII/ .../2019  
RADY GMINY KRZEMIENIEWO  
z dnia ..... 2019 roku

**W sprawie: stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust.1 ,art.41 ust.1 , art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( t.j. Dz.U. z 2019 poz.506 ze zmianami ) art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ( t.j. Dz. U. z 2019 poz. 1170 ze zmianami ) i art.4 ust.1 , art.13 pkt.2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz.U. z 2019 poz. 1461 ze zmianami )

Rada Gminy Krzemieniewo uchwała co następuje:

§ 1 .Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych jak niżej

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu
  - a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie **752 zł**
  - b) powyżej 5,5t do 9,0t włącznie **831 zł**
  - c) powyżej 9t ale poniżej 12,0t **880 zł**
  
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t jak niżej :

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
<b>pojazdy posiadające dwie osie</b>			
12	13	<b>900,00 zł</b>	900,00 zł
13	14	<b>966,00 zł</b>	966,00 zł
14	15	<b>1 098,00 zł</b>	1 098,00 zł
15		<b>1 419,00 zł</b>	1 419,00 zł
<b>pojazdy posiadające trzy osie</b>			
12	17	<b>1 482,00 zł</b>	1 482,00 zł
17	19	<b>1 550,00 zł</b>	1.550,00 zł
19	21	<b>1 610,00 zł</b>	1 610,00 zł
21	23	<b>1 738,00 zł</b>	1 738,00 zł
23	25	<b>1 872,00 zł</b>	1 872,00 zł
25		<b>1 998,00 zł</b>	1 998,00 zł

<b>pojazdy posiadające cztery osie i więcej</b>			
12	25	<b>2 450,00 zł</b>	2 450,00 zł
25	27	<b>2 650,00 zł</b>	2 650,00 zł
27	29	<b>2 712,00 zł</b>	2 712,00 zł
29	31	<b>2 772,00 zł</b>	2 772,00 zł
31		<b>2 838,00 zł</b>	2 838,00 zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

od 3,5 tony i poniżej 12 ton ..... **1 840,00 zł**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		oś jezdną( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Pojazdy posiadające dwie osie</b>			
12	18	<b>1 936,00 zł</b>	1 936,00 zł
18	25	<b>1 996,00 zł</b>	1 996,00 zł
25	31	<b>2 062,00 zł</b>	2.062,00 zł
31		<b>2 192,00 zł</b>	2 192,00 zł
<b>Pojazdy posiadające trzy osie i więcej</b>			
12	40	<b>2 282,00 zł</b>	2 282,00 zł
40		<b>2 535,00 zł</b>	2 535,00 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego .....

**382 zł**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak niżej

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		osć jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Jedna oś</b>			
12	18	<b>386,00 zł</b>	386,00 zł
18	25	<b>392,00 zł</b>	392,00 zł
25		<b>664,00 zł</b>	664,00 zł
<b>dwie osie</b>			
12	28	<b>676,00 zł</b>	676,00 zł
28	33	<b>992,00 zł</b>	992,00 zł
33	38	<b>1 504,00 zł</b>	1 504,00 zł
38		<b>1 962,00 zł</b>	1 962,00 zł
<b>trzy osie i więcej</b>			
12	38	<b>1.852,00 zł</b>	1.852,00 zł
38		<b>2.010,00 zł</b>	2.010,00 zł

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy
- a) mniejszej niż 22 miejsca ..... 450,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca ..... 460,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXVI /181 /2017 Rady Gminy Krzemieniewo z dnia 23 października 2017 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od dnia 01 stycznia 2020.

RADCA PRAWNY

mgr Teresa Andrzejewska

## Uzasadnienie do podatku od środków transportowych na rok 2020

**Maksymalne stawki podatkowe określono w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 ( Monitor Polski z 2019 poz. 738 )**

**Proponowany wzrost stawek podatkowych 3% za wyjątkiem poz. 1 gdzie podatek stanowi 89 % stawki maksymalnej . W związku z tym nie zaproponowano podwyżki stawki .**

### **1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 tony do 5,5 t włącznie**

Stawka max	Stawka roku 2019	Propozycja stawki na 2020	Proponowany podatek stanowi	Liczba pojazdów
847,70 zł	752,- zł	752 zł Bez zmian	89 % stawki max	2

### **1b/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pow. 5,5 t do 9 t włącznie –**

Stawka max	Stawka roku 2019	Propozycja na 2020	Proponowany podatek stanowi	Liczba pojazdów
1.414,15 zł	807,- zł	831 zł	59 % stawki max	7

### **1c/ od samochodu cięż. od dopuszczalnej masie całkowitej pow. 9 t do poniżej 12 t**

Stawka max	Stawka roku 2019	Propozycja na 2020	Proponowany podatek stanowi	Liczba pojazdów
1.696,97 zł	854 zł	880 zł	52 % stawki max	4

### **2. Od samochodu ciężarowego o mc równej lub wyższej 12 t – dwie osie Stawka max w kwocie 3.238,26 zł**

Masa	Stawka 2019	Propozycja na 2020	Proponowany podatek stanowi	Liczba pojazdów
12-13 t	874 zł	900 zł	28 % stawki max	1
13-14 t	938 zł	966 zł	30 % stawki max	0
14-15 t	1.066 zł	1.098 zł	33 % stawki max	0
Pow. 15 t	1.378 zł	1.419 zł	43 % stawki max	7

#### **– trzy osie**

Masa	Stawka 2019	Propozycja na 2020	Proponowany podatek stanowi	Liczba pojazdów
12-17 t	1.440 zł	1.482 ,- zł	46 % stawki max	0
17-19 t	1.504 zł	1.550 zł	48 % stawki max	0
19-21 t	1.564 zł	1.610 zł	50 % stawki max	0
21-23 t	1.688 zł	1.738 zł	54 % stawki max	0
23-25 t	1.818 zł	1.872 zł	58,07 % stawki max	0
Pow. 25 t	1.940 - zł	1.998 zł	60 % stawki max	5

<b>- cztery osie i więcej</b>				
Masa	Stawka 2019	Propozycja na 2020	Proponowany podatek stanowi	
12-25 t	2.380 zł	2.450 zł Wzrost 3 %	76 % stawki max	0
25-27 t	2.572 zł	2.650 zł	82 % stawki max	0
27-29 t	2.634 zł	2.712 zł	84 % stawki max	0
29-31 t	2.692 zł	2.772 zł	85 % stawki max	0
Pow. 31 t	2.756 zł	2.838 zł	88 % stawki max	0

**3. od ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do poniżej 12 t**

Stawka max	Stawka roku 2019	Propozycja na 2020	Proponowany podatek stanowi	Liczba pojazdów
1.979,77 zł	1.788 zł	1.840 zł	93 % stawki max	0

**4. od ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej od 12 ton – dwie osie max 2.502,96 zł do 36 ton zł  
Powyżej 36 ton – max stawka wynosi 3.238,26 zł**

Masa	Stawka 2019	Propozycja na 2020	Proponowany podatek stanowi	Liczba pojazdów
<b>- dwie osie</b>				
12-18 t	1.880 zł	1.936 zł Wzrost 3 %	77 % stawki max	2
18- 25 t	1.938 zł	1.996 zł	80 % stawki max	0
25- 31 t	2.003 zł	2.062,- zł	82 % stawki max	2
31 i więcej t	2.130 zł	2.192 zł	88 % stawki max	13

**- trzy osie**

Masa	Stawka 2019	Propozycja na 2020	Proponowany podatek stanowi	Liczba pojazdów
12-40 t	2.216 zł	2.282 zł	70 % stawki max	0
40 i więcej t	2.462 zł	2.535 zł	78 % stawki max	0

**5. Od przyczep i naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc  
Od 7 do poniżej 12 t - z wyjątkiem rolników**

Stawka max	Stawka roku 2019	Propozycja na 2020	Proponowany podatek stanowi	Liczba pojazdów
1.696,97 zł	370 zł	382 zł	22 % stawki max	16

**6. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc  
zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 t – z wyjątkiem wykorzystywanych przez  
podatników podatku rolnego - jedna oś  
stawka max do 36 ton kwota 1979,77 zł  
stawka max powyżej 36 ton wynosi 2.502,96 zł**

Masa	Stawka 2019	Propozycja na 2020	Informacja	Liczba pojazdów
12-18 t	374 zł	386 zł	20 % stawki max	0
18- 25 t	381 zł	392 zł	20 % stawki max	8
25 i więcej	644 zł	664 zł	34 % stawki max	0

**- dwie osie**

Masa	Stawka 2019	Propozycja na 2020	Informacja	Liczba pojazdów
12-28 t	656 zł	676,- zł	34, % stawki max	10
28- 33 t	963 zł	992 zł	50 % stawki max	2
33- 38 t	1.460 zł	1.504 zł	60 % stawki max	8
38 i więcej	1.904 zł	1962 zł	78 % stawki max	0

**- trzy osie i więcej**

Masa	Stawka 2019	Propozycja na 2020	Informacja	Liczba pojazdów
12-38 t	1.798 zł	1.852 zł	74 % stawki max	4
38t i więcej	1.952 zł	2.010 zł	80 % stawki max	1

**7. od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzących**

Liczba miejsc	Stawka 2019	Propozycja na 2020	Informacja	Liczba pojazdów
Mniej niż 22 Max 2003,81zł	1937,37	450 zł	22 % stawki max	0
22 i więcej Max 2533,36	2.449,37	460 zł	18 % stawki max	2

**Do dnia sporządzania informacji do opodatkowania są 94 pojazdy.  
W roku poprzednim do opodatkowania było 95 pojazdów.**