

**DECYZJA Nr 4/2019**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika: Pana Michała Chwalińskiego reprezentującego firmę KFG Sp. z o.o. Sp. k., ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań posiadającego pełnomocnictwo Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad działającego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie/rozbudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Kąkolewo – Garzyn w km od 176+720 do km 182+220, gmina Krzemieniewo oraz Osieczna, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie.

**Orzekam**

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**Uzasadnienie**

Pełnomocnik: Pan Michał Chwaliński reprezentujący firmę KFG Sp. z o.o. Sp. k., posiadający pełnomocnictwo Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie/rozbudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Kąkolewo – Garzyn w km od 176+720 do km 182+220, gmina Krzemieniewo oraz Osieczna, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia dla terenu objętego wnioskiem. W związku z powyższym tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne w powyższej sprawie.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym, iż planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), zgodnie z obowiązującą procedurą organ prowadzący postępowanie pismem RRGp.6220.4.3.2019 z dnia 9 września 2019 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem RRGp.6220.4.4.2019 z dnia 9 września 2019 roku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie oraz pismem RRGp.6220.4.5.2019 z dnia 9 września 2019 roku



do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lesznie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie znak: WOO-IV.4240.1160.2019.AK.3 z dnia 30 października 2019 roku (wpłynęło dnia 4 listopada 2019 roku) wyraził opinie, że istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w formie raportu o oddziaływaniu na środowisko, który powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy o ochronie środowiska.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lesznie w piśmie znak: ON-NS.72/5/32-291/19 z dnia 17 września 2019 roku (wpłynęło dnia 23 września 2019 roku) wyraził opinię, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie we Wrocławiu w piśmie znak: WR.RZŚ.435.1254.2019.NR z dnia 14 listopada 2019 roku (wpłynęło 19 listopada 2019 roku) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Po analizie wszystkich materiałów otrzymanych wraz z wnioskiem oraz wydanych opinii, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) Wójt Gminy Krzemieniewo orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i braku obowiązku sporządzenia raportu o jego oddziaływaniu na środowisko i wskazuje następujące wymagania:

- Zorganizować zaplecze budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe niżej wymienione zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
- Plac budowy i zaplecze techniczne wyposażyć w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
- Zabrania się lokalizowania placu budowy i zaplecza technicznego w rejonie kompleksu leśnego, tj. od km 178+850 do km 180+950.
- Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
- Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
- W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
- Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
- Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych mogących zanieczyścić środowisko.
- Zabrania się magazynowania materiału ziemnego, materiałów budowlanych, odpadów oraz pozostawiania sprzętu budowlanego pod obrysem rzutu koron drzew.
- Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
- Odpady mogące zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne magazynować w szczelnych zamykanych pojemnikach, ustawionych na utwardzonej nawierzchni lub też w inny sposób uniemożliwiający powstanie odcieków.
- Przed przystąpieniem do planowanych robót uzyskać stosowne zgody wodnoprawne –



pozwolenia i zgłoszenia wodnoprawne związane z likwidacją i zabudową rowów przydrożnych, wykonaniem zjazdów publicznych i indywidualnych oraz budową lub przebudową przepustów zlokalizowanych w pasie drogowym.

— Drzewa niekolidujące z inwestycją, narażone na uszkodzenia, należy zabezpieczyć poprzez:

- odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi do wysokości nie mniej niż 1,50 m, zabronione jest przybijanie desek do pnia drzewa za pomocą gwoździ

- w razie konieczności korony drzew zabezpieczyć przez podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia.

— W przypadku konieczności odkrycia systemów korzeniowych drzew należy je zabezpieczyć przed przesychaniem i przemarzaniem.

— Wycinkę drzew przeprowadzić od 15 października do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków lub po stwierdzeniu przez uprawnioną osobę brak gniazd ptasich.

— Nasadzenia nowych drzew wykonać w oparciu o gatunki rodzime, występujące w pasie drogowym.

— Drzewa przeznaczone do nasadzeń powinny być minimum dwukrotnie szkółkowane.

— Drzewa należy sadzić z bryłą korzeniową o średnicy 45-55 cm, gdzie bryła powinna być prawidłowo uformowana, zwarta i nieuszkodzona.

— Drzewa przeznaczone do nasadzeń powinny mieć obwód pnia na wysokości 1,00 m, nie mniejszy niż 10-12 cm.

— Korona drzew powinna być uformowana na wysokości 1,80-2,20 m.

— Pędy szkieletowe korony drzewa powinny być dobrze wykształcone i równomiernie rozmieszczone oraz występować w ilości uzależnionej od gatunku i odmiany, jednak nie mniejsze niż 4.

— W okresach bezdeszczowych w celu ochrony powietrza atmosferycznego, plac budowy oraz miejsce magazynowania materiałów sypkich zraszać w celu ochrony przed rozwiewaniem.

— Materiały sypkie należy transportować z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie/rozbudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Kąkolewo - Garzyn w km od 176+720 do km 182+220 i obejmuje odcinek drogi na terenie niezabudowanym pomiędzy miejscowościami Kąkolewo i Garzyn, gmina Krzemieniewo oraz Osieczna, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę skrzyżowań,
- budowę lewoskrętów,
- poszerzenie jezdni,
- budowę/przebudowę odwodnienia drogowego,
- przebudowę/budowę zatok autobusowych,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę chodników,
- budowę przejść dla pieszych,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego,
- wzmocnienie nawierzchni DK 12 do 115 kN/oś,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy/rozbudowy,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją.

Projektowane parametry drogi:

- klasa drogi – GP,
- przekrój poprzeczny – 1x2, drogowy, uliczny,



- szerokość pasów ruchu – 3,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2% - daszkowe,
- prędkość projektowa –  $V_p = 60$  km/h,
- prędkość miarodajna –  $V_m = 100$  km/h,
- szerokość chodnika – 2,00 m.

Parametry projektowanej ścieżki rowerowej są następujące:

- szerokość ścieżki rowerowej – min. 2,60 m,
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej 2% - daszkowe,
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6% .

Na przedmiotowym odcinku drogi pojawiają się skrzyżowania z drogami powiatowymi:

Teren zabudowany:

- km 178+840 z drogą powiatową nr 4791P do miejscowości Osieczna i miejscowości Poniec,
- km 179+291 z drogą powiatową nr 4789P do miejscowości Frankowo (strona lewa).

Na projektowanym odcinku drogi krajowej przewidziano budowę lewoskrętów:

- km 178+840 z drogą powiatową nr 4791P do miejscowości Osieczna i miejscowości Poniec,
- km 179+291 z drogą powiatową nr 4789P do miejscowości Frankowo.

Droga krajowa została ograniczona jednostronnie krawężnikami w km 176+720 do km 176+855 (strona lewa).

Od km 176+855 do km 182+220 gdzie jezdnia nie została ograniczona krawężnikami zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,50 m.

Wzdłuż całej inwestycji prowadzona jest ścieżka rowerowa. Projektowany jest także chodnik w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4791P. Ścieżka oraz chodnik zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający dojście pieszego do projektowanych zatok, przejścia dla pieszych oraz skrzyżowań.

W km 178+760, 178+890 zaprojektowano budowę nowych zatok autobusowych.

W km 178+640, 178+732 przewidziano rozbiórkę istniejących zatok autobusowych.

W obszarze inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektryczna.

Projekt przewiduje przebudowę infrastruktury uzbrojenia terenu kolidującej z projektowanym układem drogowym.

Planowana inwestycja zajmować będzie powierzchnię wynoszącą około 57420 m<sup>2</sup>.

Droga na przedmiotowym odcinku przebiega przez obszary na których nie występuje zabudowa mieszkaniowa czy handlowa. Tereny otaczające inwestycję to użytki rolne oraz las. Jezdnia drogi krajowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości minimum 6,00 m. Na terenie objętym inwestycją znajdują się skrzyżowania oraz zatoki autobusowe. W obecnym układzie drogowym ruch pieszego odbywa się w większości po jezdni drogi krajowej, co stanowi zagrożenie dla użytkowników drogi.

Na terenie inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania nie występują pomniki przyrody.

Inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na Parki Narodowe. Najbliżej położonym Parkiem jest Wielkopolski Park Narodowy (wraz z otuliną) oddalony od przedsięwzięcia o około 38,7 km oraz nie oddziałuje na rezerваты przyrody. Najbliżej zlokalizowanym rezerwatem przyrody jest rezerwat Dolinka zlokalizowany w odległości 8,8 km od planowanej inwestycji.



Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na Parki Krajobrazowe. Najbliżej położonym parkiem krajobrazowym jest Park Krajobrazowy im. Gen. Dezyderego Chłapowskiego, zlokalizowany w odległości 14,0 km od planowanej inwestycji.

Inwestycja polega na przebudowie/rozbudowie już istniejącej drogi, wobec czego przeznaczenie terenu i jego wykorzystywanie nie ulegnie zmianie. W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy obiektów niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi. Wobec powyższego inwestycja nie wpłynie negatywnie na krajobraz.

Roboty budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego przystosowanego do robót ziemnych oraz układania i zagęszczania nawierzchni jezdni. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i odprowadzenie wód opadowych poprzez: istniejące i projektowane rowy odwadniające, kierujące wody opadowe lub roztopowe do odbiorników.

Projektowane przepusty pod zjazdami, korpusem drogi krajowej winny zapewniać ich przepustowość. Parametry przyjętej konstrukcji powinny umożliwiać swobodny przepływ wody. System odwodnienia drogi winien być tak zaprojektowany, aby zminimalizować ryzyko wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Wody opadowe lub roztopowe przed wprowadzeniem do rowów, cieków (śródlądowych wód powierzchniowych) winny zostać podczyszczone do odpowiednich parametrów. Ze względu na kategorię drogi (droga krajowa klasy GP) wody opadowe lub roztopowe należy odprowadzać zgodnie z warunkami obowiązującego Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Powyższe nie zwalnia administratora drogi z obowiązku utrzymania czystości zlewni.

Zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 11 w/w ustawy Prawo wodne na przebudowę lub odbudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych (likwidacja oraz zabudowa rowów przydrożnych, wykonanie zjazdów indywidualnych lub publicznych) wymagane jest zgłoszenie wodnoprawne. Jednocześnie zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 10 w/w ustawy na przebudowę rowów (przebudowę przepustów) na długości nie większej niż 10,00 m wymagane jest zgłoszenie wodnoprawne. W przypadku przebudowy/budowy przepustów o długości większej niż 10,00 m wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego o kodzie PLRW500017148549. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 79 o kodzie PLGW600079, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami NATURA 2000, obszarami chronionego krajobrazu, parkami krajobrazowymi oraz innymi obszarami chronionymi. Najbliżej zlokalizowany obszar chronionego krajobrazu: Krzywińsko - Osiecki



wraz z zadrzewieniami generała Dezydera Chałpowskiego i kompleksem leśnym Osieczna - Góra, położony jest około 0,6 km od planowanej inwestycji.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Karta informacyjna przedsięwzięcia złożona do tutejszego organu zawierała obliczenia akustyczne obejmujące:

- analizę terenu sąsiadującego z inwestycją, ze wskazaniem terenów wymagających ochrony akustycznej,
- opis stosowanej metodyki obliczeniowej oraz wykorzystywanego programu komputerowego,
- zestawienie danych wejściowych do programu akustycznego,
- przedstawienie wyników obliczeń akustycznych w formie graficznego rozkładu dopuszczalnych izofon hałasu na podkładzie mapowym, jak i tabelaryczne zestawienie wyników obliczonych poziomów hałasu w punktach obserwacji.

Zgodnie z uwagami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 25 września 2019 roku, znak pisma WOO-IV.4220.1160.2019.AK.2 obliczenia akustyczne zostały uzupełnione o oddziaływanie skumulowane z odcinkami drogi krajowej nr 12, nieobjętymi zakresem przebudowy/rozbudowy.

Wykonana analiza akustyczna wykazała, iż w rejonie projektowanej drogi nie występują tereny wymagające ochrony akustycznej. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie niezabudowanym, pomiędzy miejscowościami Kąkolewo i Garzyn. W najbliższym sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są użytki rolne, tereny leśne oraz obszar linii kolejowej. Obliczenia akustyczne wykonane dla terenów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w miejscowościach Kąkolewo i Garzyn (budynki poza zakresem planowanej przebudowy/rozbudowy drogi) wykazały, iż na tych terenach nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Obliczenia oddziaływania skumulowanego z odcinkami drogi krajowej nr 12, nieobjętymi zakresem przebudowy/rozbudowy, zlokalizowanymi na odcinkach miejskich w Kąkolewie i Garzynie również wykazały, iż obliczone poziomy hałasu na zabudowie mieszkaniowej zlokalizowanej w w/w miejscowościach są niższe od dopuszczalnych, w związku z czym na tych terenach nie wystąpią przekroczenia norm akustycznych.

Biorąc pod uwagę przebieg drogi przez teren niezabudowany - brak w sąsiedztwie inwestycji terenów wymagających ochrony akustycznej, jak i wykonaną analizę akustyczną wraz z oddziaływaniem skumulowanym, należy stwierdzić, iż planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ochronie środowiska przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Projektowane przedsięwzięcie nie powinno mieć negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie ludzi oraz nie będzie źródłem ponadnormatywnego zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego i przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku w środowisku.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.



## Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy uzyskać przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę i decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Wójta Gminy Krzemieniewo, ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i § 2 oraz art. 129 § 1 i § 2 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i § 2 k.p.a.).

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania ma taki skutek, że od niniejszej decyzji nie będzie można złożyć odwołania oraz nie będzie można jej zaskarżyć do wojewódzkiego sądu administracyjnego, a decyzja będzie podlegać wykonaniu.

Strona może zawrzeć w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy (SKO w Lesznie) postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 3 k.p.a.).

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1:

**Załącznik nr 1:** Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

z up. WÓJTA  
*Joanna Nowacka*  
Zastępca Wójta

**Załącznik nr 1**

do DECYZJI Nr 4/2019 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22 stycznia 2020 roku,  
znak: RRGP.6220.4.2019

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.).**

**1. Nazwa przedsięwzięcia:**

Przebudowa/Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Kąkolewo – Garzyn w km od 176+720 do km 182+220, gmina Krzemieniewo oraz Osieczna, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie.

**2. Inwestor realizujący przedsięwzięcie:**

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu z siedzibą w Poznaniu przy ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań.

**3. Dane dotyczące terenu i miejsca realizacji przedsięwzięcia, którego dotyczy wniosek oraz obszaru na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:**

Obszar przedsięwzięcia swoim zakresem obejmuje pas drogowy drogi krajowej nr 12 w km od 176+720 do km 182+220 oraz teren przylegający do pasa drogowego.

**4. Opis do charakterystyki przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie/rozbudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Kąkolewo - Garzyn w km od 176+720 do km 182+220 i obejmuje odcinek drogi na terenie niezabudowanym pomiędzy miejscowościami Kąkolewo i Garzyn.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę skrzyżowań,
- budowę lewoskrętów,
- poszerzenie jezdni,
- budowę/przebudowę odwodnienia drogowego,
- przebudowę/budowę zatok autobusowych,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę chodników,
- budowę przejść dla pieszych,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego,
- wzmocnienie nawierzchni DK 12 do 115 kN/oś,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy/rozbudowy,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją.

z up. WÓJTA  
*Joanna Nowacka*  
Zastępca Wójta